



INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-20-39-GIA

Pérdida de control en ascenso e
impacto con el terreno

Cessna U206

Matricula HK3066

14 de noviembre de 2020

Aeródromo Wasai

Vaupés, Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Cessna U206G
Fecha y hora del Accidente:	14 de noviembre de 2020, 13:10 HL (18:10 UTC)
Lugar del Accidente:	Comunidad de Wasai - Departamento del Vaupés
Tipo de Operación:	Transporte Aéreo No Regular – Taxi Aéreo
Propietario:	Avianline Chárter S.A.S.
Explotador:	Avianline Chárter S.A.S.
Personas a bordo:	01 (Piloto)

1. INFORMACIÓN FACTUAL

El 14 de noviembre de 2020, la aeronave tipo Cessna U206G con matrícula HK-3066, perteneciente a la Compañía Avianline Chárter S.A.S, cumplía una ruta programada desde el aeropuerto León Bentley – Mitú (SKMU), a la pista de la comunidad Wasai Vaupés, en un vuelo de carga con un 1 Piloto a bordo.

La aeronave, previamente, había efectuado 3 vuelos hacia la pista de Tiquié, regresando a su base principal en Mitú, sin presentar ninguna novedad.

El siguiente vuelo se efectuó a la comunidad de Wasai Vaupés (SKWS), cuya pista se encuentra ubicada en coordenadas N 00°32'42" W070°55'43", aproximadamente a 23 MN y a 20 minutos de vuelo de Mitú.

La aeronave despegó del aeropuerto León Bentley de Mitú a las 12:20 HL, sólo con el Piloto, con 50 galones de combustible a bordo, para una autonomía de vuelo de 4 horas, y aproximadamente 285 kg de carga; las condiciones meteorológicas eran visuales y óptimas para realizar el vuelo. Sobre las 12:58 HL, la aeronave inició su aproximación; según información inicial suministrada por el Piloto, efectuó las listas de chequeo establecidas, con parámetros normales y sin anomalías.

La aeronave aproximó por la cabecera 16 y efectuó un aterrizaje fuerte, reboto varias veces el Piloto decidió proceder de nuevo a vuelo, en vista de que ya estaba llegando al final de la pista.

La aeronave reaccionó positivamente, pero, pero ascendió con dificultad, y el plano derecho golpeó contra un árbol, haciendo que la aeronave perdiera el control; el avión giró hacia el lado derecho y se precipitó a tierra, invirtió su rumbo en más de 180°, y quedó en sentido contrario al despegue, con rumbo 310°, cerca de la cabecera 34.

El Piloto abandonó la aeronave por sus propios medios, con una fractura en el brazo izquierdo. En la aeronave se produjo un fuego que la consumió casi por completo.

Por dificultades logísticas y condiciones de seguridad, no fue posible trasladar un Investigador del Grupo de Investigación de Accidentes hasta el sitio. La investigación inicial se efectuó en las instalaciones de la empresa ubicadas en la ciudad de Villavicencio, con dos Investigadores.



Imagen No 1: Sentido de aterrizaje y pérdida de control

El Grupo de Investigación de Accidentes notificó el accidente, de acuerdo con los protocolos de OACI, a la National Transportation Safety Board (NTSB) de los Estados Unidos, como Estado de Diseño y Fabricación de la aeronave. Fue designado un Representante acreditado para la investigación.

2. HALLAZGOS PRELIMINARES

En la inspección de campo efectuada por el Departamento de SMS de la empresa, el 15 de noviembre 2020, se encontraron los restos de la aeronave concentrados en un solo punto en las coordenadas N01°39'34.7" W070°010'5.3"

La aeronave impactó contra el terreno con un rumbo 310°. La dinámica de impacto se evidenció con un bajo ángulo de descenso y aparentemente con baja velocidad.

El motor se destruyó; el fuego post impacto consumió la aeronave casi por completo, pues solo quedaron visibles el empenaje y la punta de los planos.

Durante la inspección de campo se obtuvo un video tomado por un testigo ubicado cerca de la pista de Wasai, que permitirá el análisis del aterrizaje y de las condiciones de vuelo previas al accidente.

3. TAREAS PENDIENTES A LA INVESTIGACION

Dentro de los aspectos más importantes que se encuentran pendientes en el proceso investigativo están los siguientes:

- Procedimientos operacionales de vuelo.
- Condiciones del aeródromo.
- Análisis de información técnica y operativa.
- Peso y balance, cálculos de rendimiento de la aeronave.
- Verificación de las licencias técnicas, entrenamiento, experiencia y chequeos de la tripulación.
- SMS y gestión de riesgos por parte de la empresa.
- Factores de planeamiento del vuelo.
- Análisis Factor Humano.

Información actualizada al día 14 de diciembre 2020 a las 10:00 HL.

ESPACIO DEJADO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5°.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +57 1 2963186

Bogotá D.C. - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL